

UIS. 1271 / 10.12.13
RICEVUTO - 6 DIC. 2013

Lodevole
Municipio di
6648 Minusio

Minusio, 6 dicembre 2013

Mozione: " Fermata Tilo a Minusio nel 2019: stiamo perdendo il treno!"

Onorevole Sindaco e onerevoli Municipali, onorevoli colleghe e colleghi consiglieri comunali,
la presente mozione intende richiamare l'attenzione sul progetto della fermata ferroviaria di Minusio proponendo riflessioni ed atti che possano garantirne l'esecuzione nei tempi previsti.

La metropolitana ticinese

- con la messa in esercizio di Alptransit, galleria di base del Gottardo (2017) e della galleria del Monte Ceneri (2019), il Ticino disporrà di una metropolitana tipo S-Bahn;
- questa metropolitana collegherà le città del Ticino in pochi minuti (Locarno - Bellinzona 20 min., Locarno - Lugano 24 min., Bellinzona - Lugano 12 min.);

I collegamenti con il locarnese

- il collegamento autostradale con il locarnese è messo in forte dubbio dalla recente bocciatura per l'aumento della vignetta;
- il trasporto pubblico è indispensabile per l'attrattiva turistica e residenziale della nostra regione e del nostro comune;

La fermata TILO di Minusio

- La nuova fermata TILO di Minusio è definita nel piano direttore (v. scheda M7), sui sedimi che da almeno un decennio sono noti quali aree destinate alla possibile fermata ferroviaria.

La nuova fermata di Minusio ha come scopo principale di servire una zona ad elevata densità residenziale. Quest'opera ha anche valenza dal punto di vista turistico e si inserisce in modo ottimale nella rete ciclo-pedonale e veicolare. La mobilità combinata di tipo P+R è possibile grazie alla preesistenza di un parcheggio pubblico. Vedi anche scheda R11. Realizzazione: Dopo il 2015.

- il PALOC, piano d'agglomerato del locarnese, (v. scheda CmP3) prevede la formazione della fermata TILO allo scopo di migliorare l'attrattiva del trasporto pubblico per il Comune;

- la nuova fermata TILO è inserita nel Piano Regolatore di Minusio di recente approvazione;
- Il comune di Minusio ha la grande possibilità di allacciarsi direttamente alla metropolitana ticinese e di offrire ai propri cittadini un servizio pubblico performante;
- la mozione Guscetti e cofirmatari, approvata quest'anno dal CC, incarica il Municipio di farsi promotore di un mandato di studio parallelo per la riqualifica dell'area in prossimità della fermata.

Il progetto FFS e il ruolo del Cantone

- i rappresentanti del Cantone e delle FFS hanno presentato il 12 giugno 2012 il progetto preliminare al Municipio di Minusio, che secondo i dati PALOC prevede per la fermata un investimento ca. CHF 5 Mio, dei quali ci risulta ca. 0.5 Mio. andrebbero a carico del Comune di Minusio;
- indipendentemente dalle decisioni del Comune, le FFS procederanno al raddoppio del binario nell'area riservata per la fermata per adeguare la linea S20 alle nuove esigenze di traffico ferroviario con l'avvento di AlpTransit.

La tempistica

- I tempi previsti per la realizzazione della fermata TILO sono definiti nel PALOC:

progetto di massima	2014
inizio lavori	2017
entrata in servizio	2019
- fino ad oggi, ad oltre un anno dalla presentazione del progetto preliminare, non ci risulta vi sia stata ancora nessuna presa di posizione del Municipio e non sappiamo se vi siano stati nel frattempo incontri con i rappresentanti del Cantone e delle FFS;
- i tempi sono estremamente ristretti in quanto la messa in cantiere di una fermata TILO comporta processi di pianificazione ed approvazione molto lunghi e impegnativi; il credito per la partecipazione finanziaria del Comune dovrà essere inoltre sottoposto al CC;
- **Il mancato rispetto dei termini comporterà la perdita della fermata e di questa grande opportunità per i cittadini di Minusio.**

La mozione chiede:

- al Municipio di compiere i passi necessari affinché la fermata TILO sia a disposizione della popolazione di Minusio nei termini previsti dal PALOC;
- al Municipio di sottoporre in tempi rapidi il MM al CC per la richiesta del contributo al credito necessario alla realizzazione della fermata;
- al Municipio di organizzare in tempi rapidi e compatibili con i termini della fermata TILO, il mandato di studio in parallelo per la riqualifica e valorizzazione dell'area della futura fermata, dove quest'ultima non diventi un generatore di traffico veicolare penalizzante per l'intorno;
- al Municipio di informare periodicamente il CC in merito all'evoluzione del progetto.

La mozione va demandata ad una commissione speciale ad hoc.

Cordialmente.

Enrico Galli



Giovanni Guscetti



Aldo Daniele Zwikirsch

