

Lodevole  
Municipio di  
6648 Minusio

Minusio, 24 giugno 2024

On signor Sindaco, on signori Municipalì;

come da facoltà concessa dall'art. 66, della LOC, e dall'art. 14 del Regolamento d'applicazione della LOC e dall'art. 18 lett b) del Regolamento comunale, i verdi liberali ed indipendenti presentano la seguente

**Interpellanza alberi su Via S. Gottardo  
e su Via Navegna presso il nuovo edificio della CAVERNA SA**

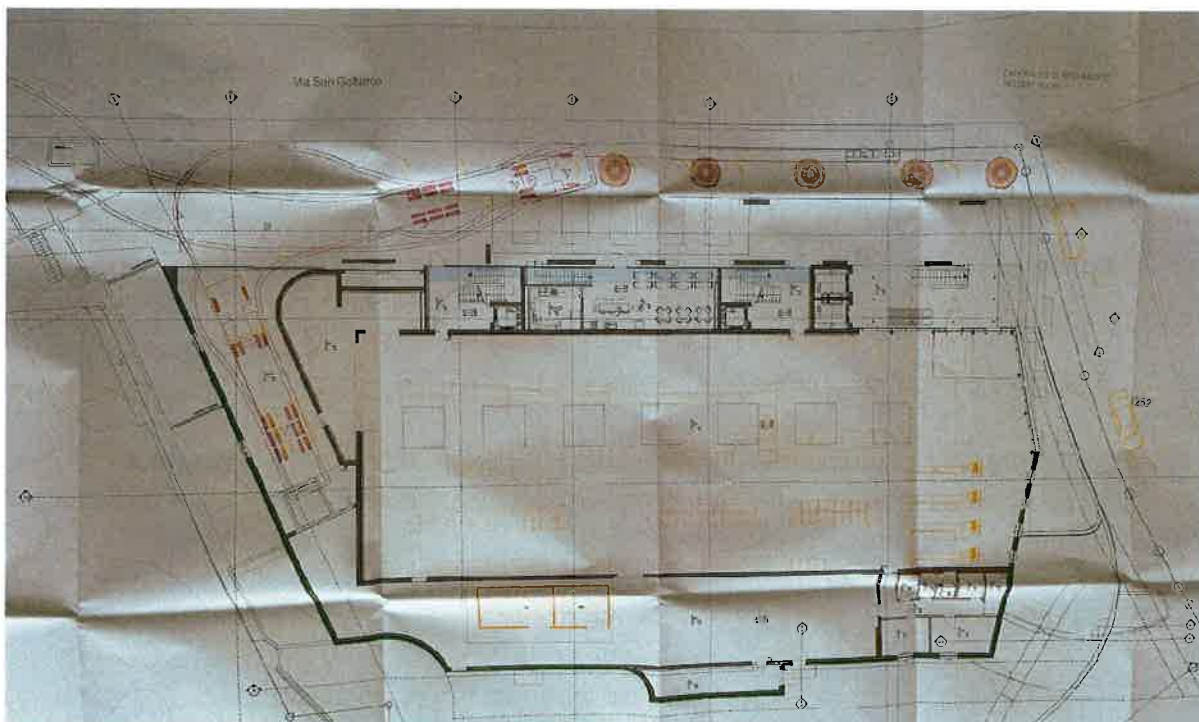
In data 14 maggio e fino al 28 maggio è apparsa all'albo la pubblicazione di una notifica per "variante posizionamento alberature su Via S. Gottardo" presentata dalla Caverna SA.



Il progetto originale prevedeva un fronte alberato su via S. Gottardo composto da 12 alberi di alto fusto lungo il marciapiede come visibile nel rendering soprastante ripreso anche dalla Regione.

Con la pubblicazione della variante, 7 di questi alberi diventano di impiccio e sono eliminati.





Sul piano di variante soprastante sono segnati in giallo, ovvero quale demolizione/eliminazione anche tre alberi in Via Navegna, su un sedime che non appartiene all'istante, ma di questi alberi non si parla nella variante. Questa rappresentazione è ambigua e assolutamente da evitare perché, malgrado non sia stata dichiarata negli scopi della variante, crea confusione. E i relativi proprietari non hanno firmato i piani di variante.

Già nel progetto originario la parte più ad ovest dell'edificio presentava degli spazi lasciati appositamente liberi per permettere la manovra degli autocarri di servizio. Gli alberi definivano parzialmente questa area e servivano anche da protezione per i pedoni. Ricordiamo che sul marciapiede davanti al palazzo sarà ubicata una fermata della FART.



Osservando il cantiere, con l'arrivo di più autocarri che, come quello ritratto al 9 maggio nella terza foto (pagina precedente), crea forti disagi temporanei al traffico, sorge spontanea la domanda se gli spazi indicati nella planimetria siano ben calibrati e sicuri per i pedoni ovvero se i camion in arrivo, pur se provenendo dal giusto lato ovvero da Locarno, riescano a manovrare senza invadere marciapiede e strada.

E questo nonostante il sacrificio di ben 7 alberi.

Si consta infine che le 5 vasche in cemento armato, sono già state costruite, senza avere una licenza valida e che gli alberi sono già stati alloggiati senza licenza edilizia e che inoltre è apparsa un'insegna ciclopica tra gli alberi, che paradossalmente sarà nascosta ben presto dalle fronde come si può immaginare dall'ultima foto nella pagina seguente.

Per questo chiediamo a codesto Municipio di:

- quanti alberi prevede la licenza approvata? dalla planimetria della notifica risultano essere 12 su Via S. Gottardo e 3 su Via Navegna
- perché nel progetto originale le due strutture coabitavano ed ora no?
- considerando che gli autocarri invaderanno comunque la via S. Gottardo, è possibile richiedere la posa dei 12 alberi previsti originalmente?
- perché sono stati eliminati anche i tre alberi su Via Navegna posizionati su un mappale di proprietà altrui?
- è previsto da parte del comune di posare le alberature su tutto il tratto di Via Navegna?
- come intende il Municipio gestire le vasche realizzate senza licenza?
- come intende il Municipio reagire al fatto che le piante sono già state alloggiate?
- quando sarà realizzata la fermata FART?
- ~~come è possibile che sia stata data il permesso di realizzare un'insegna luminosa alta due piani sulla strada principale che distoglie l'attenzione dalla guida?~~
- *Non pensa il Municipio che la grande insegna luminosa sia destinata ad entrare in conflitto con gli alberi?*

Con la massima stima  
Verdi liberali ed indipendenti

Massimo Moriglia



Paolo Kaehr



*Se questa realizzazione è stata attuata in virtù di un'ordinanza comunale, non pensa il Municipio che questa ordinanza sia da adeguare?*



