

Onorevole Presidente, onorevoli Municipali e consiglieri comunali,

avvalendomi della Legge organica comunale, del rispettivo Regolamento di applicazione e del Regolamento comunale¹, a nome del gruppo Socialisti e Indipendenti sottopongo alla vostra attenzione la seguente **mozione**:

Proponiamo di istituire una Commissione Municipalizzata che si occupi di rendere effettive le misure utili sia a regolare il traffico interno al nostro Comune, sia a limitare quello di transito.

Introduzione

La situazione del traffico a Minusio è ancora da ritenersi problematica. Dopo una drastica diminuzione del traffico rilevata nei primi mesi dall'apertura della galleria Mappo - Morettina nel 1996, si registra ora un continuo aumento del traffico lungo Via S. Gottardo, Via R. Simen e alcune altre vie. La popolazione che vive lungo gli assi trafficati subisce una situazione fuori norma. Il numero eccessivo di veicoli genera rumore, inquinamento dell'aria ed è fonte di pericolo per pedoni e ciclisti.

Negli ultimi anni, le autorità politiche di Minusio hanno attuato alcune misure atte a migliorare la situazione del traffico e a favorire la mobilità lenta in alcuni quartieri. I problemi non sono però risolti. Riteniamo importante, a tutt'oggi, analizzare ancora una volta e in modo approfondito questo tema, tenendo in considerazione anche progetti e proposte già formulati in passato. Infatti il disagio causato dal traffico motorizzato, in particolare da quello di transito, è stato oggetto di azioni importanti, sia a livello comunale che a livello cantonale.

a) A livello comunale

Nel giugno del 1989 è stata accolta dai cittadini di Minusio un'iniziativa per l'elaborazione di un nuovo piano viario del Comune² e successivamente è stata designata un'apposita commissione. Capo del progetto era l'ing. Bachmann di Basilea, specialista di problemi viari, che aveva elaborato misure urgenti di moderazione del traffico. L'ing. Bachmann, nel suo rapporto scriveva:

¹ Rispettivamente: art 67 LOC; art 17 Regolamento di applicazione LOC; art 18, Regolamento comunale.

² Il testo dell'iniziativa prevedeva:

a) riduzione per quanto sia possibile, del numero e delle dimensioni delle strade specialmente al fine di :

-rallentare la circolazione nei quartieri residenziali ;

-scoraggiare il traffico estraneo ai bisogni dei quartieri ;

b) favorire un sistema viario ridotto , diminuendo il numero degli accessi, proteggendo e incoraggiando il traffico pedonale e quello ciclistico, privilegiando l'uso dei mezzi pubblici di trasporto ;

c) adottare tutte le misure necessarie al fine di riservare i posteggi per lo scopo per cui sono stati realizzati, in particolare quello per i bisogni della popolazione dei quartieri;

d) ridurre al massimo, e comunque entro i limiti ammissibili conformemente alle leggi vigenti, le fonti d'inquinamento fonico e dell'aria causate dal traffico stradale.

“La Galleria Mappo-Morettina offre la possibilità di deviare il traffico di transito attorno a Minusio³. Con il Piano Viario si vuole cogliere tale occasione e sfruttarla in maniera ottimale per favorire la qualità della vita a Minusio. L’obiettivo è la riduzione del traffico di transito al minimo possibile.”

Era il 1994.

Nel giugno 1996 – di fronte a una situazione rimasta immutata - una petizione firmata da oltre 1200 cittadini di Minusio chiedeva la riduzione del traffico su Via S. Gottardo e Via R. Simen a 6000, rispettivamente 3000 veicoli giornalieri.⁴

Come si è detto, anche il Cantone nel frattempo ha preso dei provvedimenti.

b) A livello cantonale, il CdS aveva istituito la CIT (Commissione Intercomunale dei Trasporti) del Locarnese e Vallemaggia, la quale nel 1995 svolgeva uno studio sugli scenari e sull’organizzazione del traffico regionale⁵. Nel rapporto, sottoscritto all’unanimità da tutti i comuni, sono indicate le opere e le misure di gestione del traffico da realizzare per raggiungere gli obiettivi auspicati, a partire dall’apertura della Galleria Mappo-Morettina.

La situazione odierna

Gli obiettivi previsti dalla CIT attualmente non sono raggiunti a Minusio e si attende ancora di vedere concretizzato il primo obiettivo del rapporto dell’ing. Bachmann, ovvero la riduzione al minimo del traffico di transito.

Ora, con la Galleria Mappo-Morettina, aperta nel 1996, molto è stato fatto, ma bisogna constatare che l’attraversamento di Minusio rimane ancora troppo appetibile rispetto alla galleria. Il semaforo stesso della Verbanella non ha altro scopo se non quello di rendere fluido il traffico su Minusio, rendendo così attrattivo e vantaggioso per l’automobilista il passaggio per il centro del paese. Le difficoltà che sperimentano i residenti di Minusio nell’immettersi su Via San Gottardo sono quotidiane e rendono palese la problematica del traffico su quella strada. Tutto all’opposto di quanto auspicato nel rapporto.

La crescente edificazione del territorio di Minusio ha certamente avuto conseguenze sul traffico; a fronte di tale incremento di traffico locale, a maggior ragione bisogna oggi intervenire in modo più incisivo su tutta la problematica. Sempre nella stessa documentazione, l’ing. Bachmann aveva posto l’accento anche sulla sicurezza per i pedoni, sul traffico ciclistico e su altre misure per rendere maggiormente vivibile Minusio.

Da allora, sono trascorsi circa 20 anni.

Come detto, alcuni interventi sono stati fatti, ma le misure previste a Minusio sono ancora da completare o da mettere in atto. In questo momento Muralto si appresta a realizzare misure importanti (restringimento stradale su Via San Gottardo, zona 30 su Via Balli-Via del Sole, chiusura di Via Sciaroni in direzione Via San Gottardo). Questi interventi, non causeranno ulteriori carichi di traffico a Minusio ?

³ Nell’ottobre 1990, da misurazioni fatte, risultava che il traffico di transito a Minusio costituiva i 2/3 del traffico totale.

⁴ Traffico giornaliero medio annuale nel 2011: Galleria Mappo-Morettina 24’498, Minusio Verbanella 19’014 (http://www3.ti.ch/DFE/DR/USTAT/allegati/prodima/4911_mobilite%20e_trasporti_sito.pdf)

⁵ Un primo aggiornamento del Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia è stato fatto nel 2011. Viene indicato con la sigla PALoc

Conclusione

Molti anni dopo il voto sull'iniziativa per un nuovo piano viario di Minusio, il Comune ha soddisfatto, nel 2010, le esigenze di legge dotandosi di un Piano dei trasporti⁶. Tuttavia a tre anni di distanza dall'entrata in vigore del PR e del Piano dei trasporti, non è ancora stata adeguata la situazione del traffico ad esempio su Via S. Gottardo, Via Simen e altre strade.

Riteniamo perciò importante intensificare l'azione in tal senso e definire una strategia globale evitando di decidere singole misure che sposterebbero unicamente il problema su altre strade.

Così è auspicabile, come fatto in passato per altri temi, **affiancare al Municipio una commissione municipalizzata che possa sostenere l'esecutivo nell'affrontare in modo efficace una questione tanto complessa quale è quella della moderazione del traffico nel nostro Comune.** Questo è quanto chiediamo con la presente mozione.

Per il gruppo SI

Luca Filipponi



⁶ Per informazione, ricordiamo che il Piano dei trasporti entrato in vigore nel 2010 prevede la gerarchia di strade seguente:

1. **Strada di collegamento principale:** Tunnel Mappo – Morettina (secondo l'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS) tra 9-11.000 veicoli);
2. **Strada di raccolta :** via S. Gottardo;
3. **Strada di servizio ad orientamento veicolare:** (secondo VSS: meno di 2500 veicoli) Via R. Simen da incrocio via Motta fino a Via Cà di ferro , Via Motta da incrocio via R. Simen , Via Cà di ferro, via Verbano da incrocio Via R. Simen;
4. **Strada di servizio ad orientamento pedonale:** Via R. Simen da confine Muralto fino all'incrocio con via Motta;
5. **Strada pedonale:** Via alla Riva, Via S. Quirico fino al Municipio, Via Motta zona Nucleo, strade Nucleo Rivapiana.