

I consiglieri comunale sottoscritti, inoltrano al Lod. Municipio la seguente

21.10.2024

Interrogazione

Premessa

L'apertura dei negozi Aldi e Lidl nel tratto di Via S. Gottardo che va dalla "ex Latteria Pedroja" all'ex negozio "Fochetti" ha cambiato notevolmente il carattere di questo tratto di Via S. Gottardo trasformandola da asse stradale prevalentemente dedicata alle automobili a strada urbana. Il numero di persone (con o senza sacchetto della spesa) che camminano sui marciapiedi è notevolmente aumentato. Questo è un effetto decisamente positivo per la vita del quartiere e per l'ambiente. Significa che un certo numero di persone lascia l'auto a casa e va a fare la spesa a piedi. Ricordiamo che oltre a questi nuovi negozi sulla strada esistono anche altri commerci ed esercizi pubblici preesistenti. Senza contare i nuovi appartamenti recentemente costruiti.

Ma la segnaletica stradale dal Crocefisso in avanti è quella di un asse di penetrazione (riga bianca centrale, possibilità di sorpasso). Si ritiene che sarebbe opportuno e consono al nuovo carattere della strada, prolungare la segnaletica di strada urbana (senza riga centrale ma con due strisce rosse laterali) fino alla "curva Fochetti".

Inoltre la vita dei pedoni è resa difficile dalla mancanza di un adeguato numero di attraversamenti del campo stradale che è rimasto allo stato antecedente a questi cambiamenti. In questo tratto, molto lungo, si contano solo 3 attraversamenti completi di strisce gialle: ex Latteria, Esplanade (con semaforo) e Ponte Navegna.

Troppo pochi!

Sulla strada esistevano anche altri due attraversamenti protetti da isole salvavita centrali. Il progetto di rifacimento delle due fermate della FART Via Pozzaracchia, Via Navegna prevede il ripristino di questi attraversamenti sicuri mediante le strisce pedonali tradizionali. Il progetto per lo spostamento delle tre fermate è stato votato dal Consiglio comunale (MM 16/23) ed è in pubblicazione dall'inizio di ottobre 2024, ma la sua realizzazione rapida è tutt'altro che sicura. Per contro i due negozi ed il nuovo bar sono già in esercizio.

Per cui, fatte queste premesse, si chiede al Lodevole Municipio di:

1

• Voler anticipare la realizzazione delle due strisce pedonali rispetto alla esecuzione delle tre fermate FART in modo che i pedoni da subito possano avere due ulteriori attraversamenti stradali sicuri

2

• Estendere il tratto di strada con carattere urbano (strisce rosse ai bordi e senza linea centrale) dall'attuale Esplanade fino alla curva Fochetti? Ne va della sicurezza dei pedoni e della qualità urbana dello spazio.

Con la massima stima

PAOLO KREMER  
MASSIMO MOBIELLA  
GABRIELLA RAUTMANN  
Giovanni Galli  
Toni

MARIA ELENA HOBIKACH  
Am B  
Ignazio Clemente  
Benedetto Bonf  
Daniel Bianchi

Bandi,



Micheletti Nadia

